



KIT SPEED'R UNIVERSEL UNIVERSEL SPEED'R KIT

RENAULT CLIO 1.4L i 16V 98HP 98>

S.A.S
Chrono'Sport

Route de noailles
60730 cauvigny
FRANCE

 03.44.03.54.00

 03.44.03.54.01

Référence :SU 073

NOTICE DE MONTAGE

Déposer et supprimer la boîte anti-bruit ainsi que son support et la gaine d'air frais.(schéma A)

Déposer le filtre à air d'origine et le remplacer par le joint du kit.(schéma A)

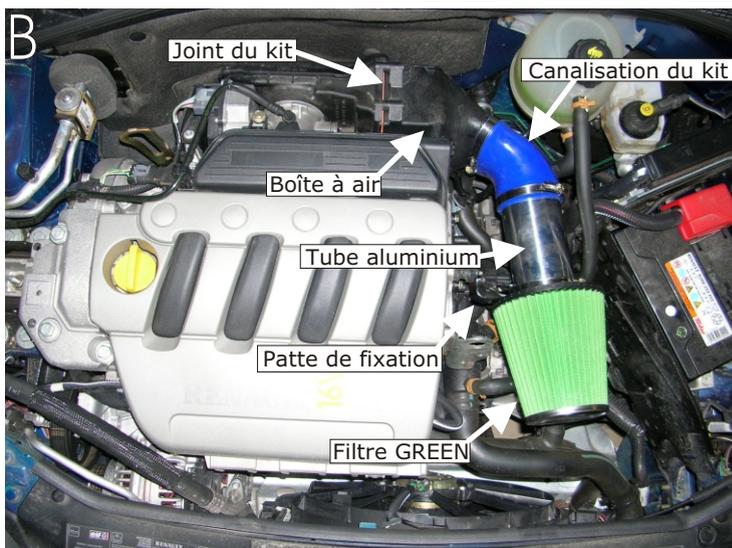
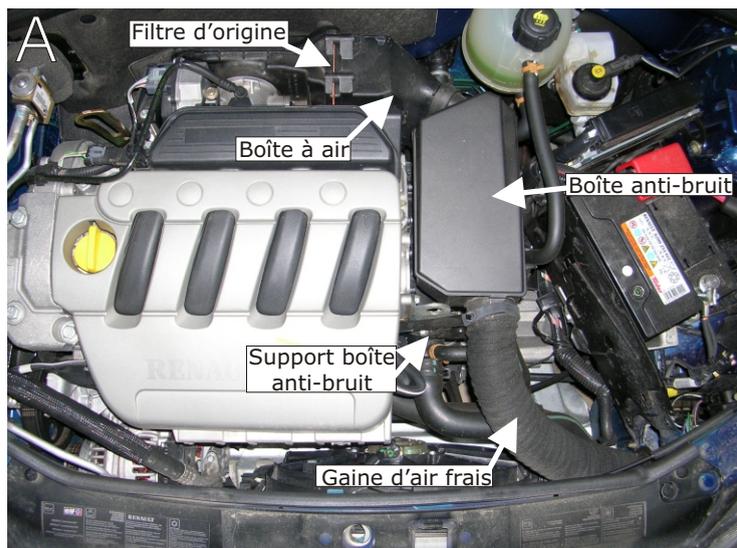
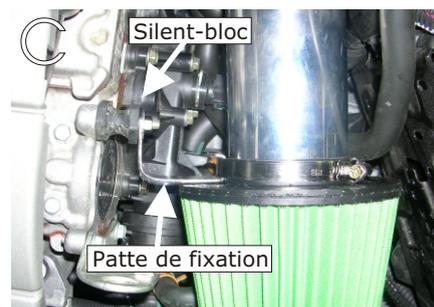
Emboîter la canalisation du kit sur la boîte à air.(schéma B)

Positionner le tube aluminium sur la canalisation du kit.(schéma B)

Emboîter le filtre à air GREEN sur le tube aluminium.(schéma B)

Positionner le filtre à air GREEN à l'aide de la patte de fixation et du silent bloc sur la culasse, un taraudage est prévu.(schéma B et C)

Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 kms) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.03.54.00

KIT SPEED'R UNIVERSEL
UNIVERSEL SPEED'R KIT

FICHE TECHNIQUE PRODUIT

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE FILTER	K6,75	1
TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	TUBE ALUMINIUM ALUMINIUM PIPE	1
COLLIER CLAMP	70/90	2
COLLIER CLAMP	80/100	1
COLLIER CLAMP	PLASTIQUE	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	Ø 76/45°	1
PATTE BRACKET	PATTE BRACKET	1
ECROU NUT	M6	1
RONDELLE WASHER	Ø 6X20	1
SILENTBLOC	SILENTBLOC	1
JOINT	JOINT	1



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------