

RENAULT CLIO 2 1.6L i 90HP 98>

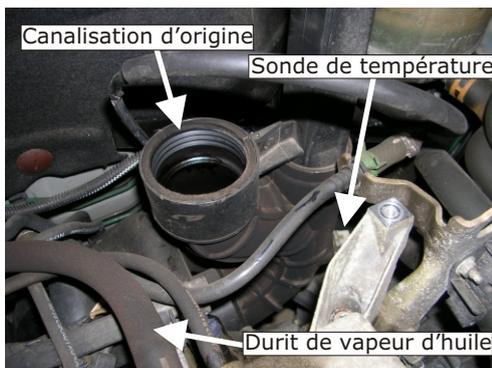
Référence :SU 106

NOTICE DE MONTAGE



Boîte à air

Déposer et supprimer la boîte à air complète.
Désaccoupler la durit de vapeur d'huile de la boîte à air.
Désaccoupler le capteur de pression de la boîte à air.

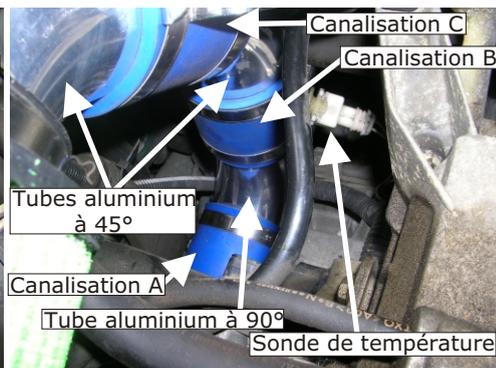


Canalisation d'origine

Sonde de température

Durit de vapeur d'huile

Déposer et supprimer la canalisation d'origine.
Désaccoupler la sonde de température de la canalisation d'origine.



Canalisation C

Canalisation B

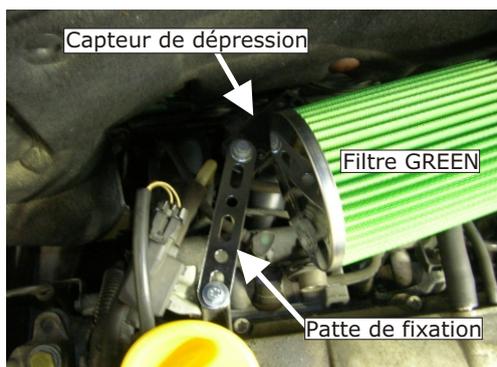
Tubes aluminium à 45°

Canalisation A

Tube aluminium à 90°

Sonde de température

Positionner la canalisation A du kit sur le boîtier papillon des gaz.
Emboîter le tube aluminium à 90° sur la canalisation A.
Positionner la canalisation B sur le tube aluminium à 90°.
Emboîter la sonde de température sur la canalisation B.
Emboîter le tube aluminium à 45° sur la canalisation B.
Positionner la canalisation C sur le tube aluminium à 45°.
Emboîter la durit de vapeur d'huile sur la canalisation C.
Positionner le second tube aluminium à 45° sur la canalisation C.

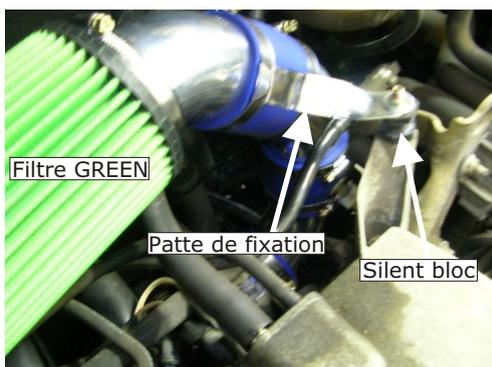


Capteur de dépression

Filtre GREEN

Patte de fixation

Fixer le capteur de pression à l'aide de la patte de fixation sur le support de la boîte à air.



Filtre GREEN

Patte de fixation

Silent bloc

Emboîter le filtre à air GREEN sur le tube aluminium à 45°.
Fixer le filtre à air GREEN à l'aide de la seconde patte de fixation sur le support de la boîte à air.
Positionner le filtre à air GREEN afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 km) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique qui nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

KIT SPEED'R UNIVERSEL
UNIVERSEL SPEED'R KIT

FICHE TECHNIQUE PRODUIT

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE	B4,65	1
FILTER		
TUBE ALUMINIUM	TUBE ALUMINIUM	2
ALUMINIUM PIPE	ALUMINIUM PIPE	
TUBE ALUMINIUM	TUBE ALUMINIUM	1
ALUMINIUM PIPE	ALUMINIUM PIPE	
COLLIER	50/70	6
CLAMP		
COLLIER	60/80	1
CLAMP		
CANALISATION	Ø 64	3
FLEXIBLE PIPE		
PATTE	PATTE	1
BRACKET	BRACKET	
PATTE	PATTE	1
BRACKET	BRACKET	
VIS	M6X16	2
SCREW		
VIS	M6X30	1
SCREW		
ECROU	M6	1
NUT		
RONDELLE	Ø 6X20	4
WASHER		
SILENTBLOC	SILENTBLOC	1
RACCORD	RACCORD	
CONNECTOR	CONNECTOR	1



Rédacteur / Concepteur SRS	Approbateur	Visa Qualité	Visa utilisateur	Indice 0	Date création 01/08/03	Page 1/1
-------------------------------	-------------	--------------	------------------	-------------	---------------------------	-------------