



Produit
non
homologué
sur route
ouverte

S.A.S
Chrono'Sport

Route de noailles
60730 cauvigny
FRANCE

03.44.02.64.64

03.44.03.54.01

KIT ADMISSION DIRECTE DIRECT INTAKE KIT

PEUGEOT 306 XSI SANS A.B.S

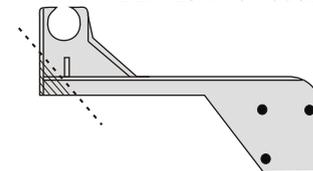
Référence :P29

NOTICE DE MONTAGE

- 1°)-Déposer la durit A ainsi que la durit B.
- 2°)-Déposer la patte de commande d'accélérateur pour procéder à une découpe de celle-ci. ATTENTION il existe 2 modèles de montée sur ce véhicule: un modèle en aluminium coulé et un modèle en métal mécano-soudé (voir schéma ci-dessous). Remonter la patte de commande d'accélérateur une fois découpée, puis tourner les deux injecteurs de droite d'un quart de tour dans le sens des aiguilles d'une montre, cela pour éviter le contact des connecteurs d'injecteurs contre le kit admission.
- 3°)-Emboîter la durit A du kit sur le boîtier papillon, ATTENTION, pour le positionnement de ce collier, la tête de serrage de ce dernier doit être situé sous le boîtier papillon pour éviter tout blocage du mécanisme d'accélérateur. Ensuite emboîter la durit C sur le raccord de la durit A prévu à cet effet.
- 4°)-Emboîter et serrer la durit B du kit sur le manchon aluminium de la durit A.
- 5°)- Fixer provisoirement la patte de fixation sur le filtre GREEN, ensuite présenter la patte de fixation sur le passage de roue pour un repérage du perçage à effectuer. Percer le passage de roue a un diamètre de 8.5 mm. Une fois le passage de roue percé, fixer la patte de fixation sur le passage de roue à l'aide de la vis fournie celle-ci se met du côté roue et l'écrou du côté de la patte, serrer la patte au passage de roue et ensuite le filtre à la patte de fixation.
- 6°)-Emboîter et serrer la durit D sur l'entrée d'air de la façade dirigée sur le filtre GREEN.

COUPE DE LA PATTE DE COMMANDE D'ACCELERATEUR

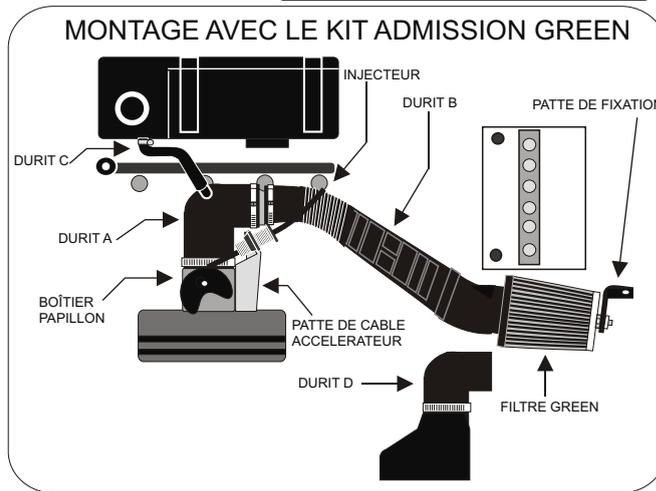
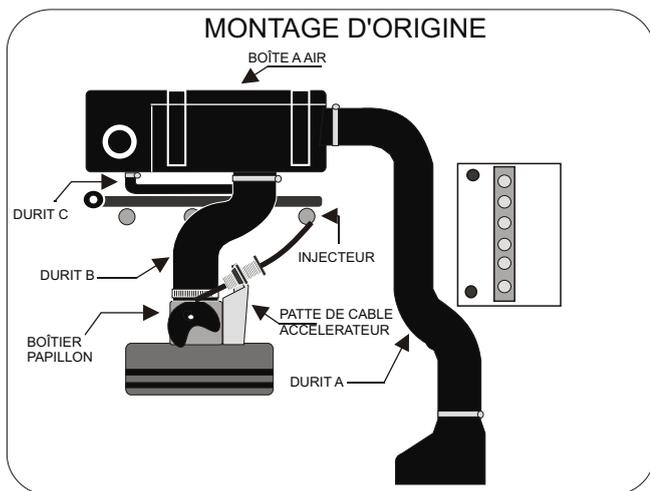
TYPE A PATTE EN ALUMINIUM COULER



TYPE B EN MECANO-SOUDER



..... DECOUPE



IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air .Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 kms)exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN .

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tout vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie dûe à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.02.64.64



Comment utiliser et entretenir votre filtre à air AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Votre filtre à air doit être nettoyé entre 7000 kms et 10000 kms, ou tous les 6 mois.

La périodicité de nettoyage est directement liée à l'environnement dans lequel vous circulez.



Procédure de nettoyage des filtres

UTILISER EXCLUSIVEMENT LES PRODUITS D'ENTRETIEN PRECONISES PAR GREEN

- Déposer le filtre.
- Souffler le filtre, afin d'évacuer le plus gros des impuretés.
ATTENTION- maintenir la "soufflette" à une distance d'environ 15cm.
- Imprégner le filtre de nettoyant GREEN.
- Laisser agir le produit environ 15 minutes.
- Vous pouvez frotter le filtre à l'aide d'un pinceau
- Rincer le filtre à l'eau CHAUDE, par l'intérieur puis par l'extérieur
- Pour les filtres fortement encrassés, n'hésitez pas à renouveler l'opération.
- Secouer le filtre pour évacuer l'eau.
- Il est possible de se servir d'air comprimé pour évacuer l'eau.
- Faites sécher le filtre sur un radiateur tiède, ou à l'aide d'un sèche-cheveux.
- Vaporiser l'huile GREEN sur toute la surface du filtre, uniformément mais sans excès



How to use and maintain your air filter AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

It is essential to oil the GREEN filter using the supplied quantity of oil. Clean your air filter between 7000 km and 10000 km or every 6 months.

Cleaning periodicity is linked directly to the environment in which you drive.



Procedure for cleaning the GREEN filters

USE EXCLUSIVELY THE MAINTENANCE PRODUCTS RECOMMENDED BY GREEN

- Remove the filter
- Blow out the filter to expel the largest impurities
CAUTION: maintain the blower at a distance of 15 cm or so.
- Impregnate the filter with GREEN cleaner
- Allow the product to act for about 15 minutes
- You can rub the filter with a paint brush
- Rinse the filter with hot water first on the inside then on the outside
- For deeply fouled filters, be sure to repeat the operation
- Shake the filter to evacuate the water
- Compressed air can be used to evacuate the water
- Dry the filter on a tepid radiator or using a hair dryer
- Spray GREEN oil onto the entire surface of the filter, uniformly but not excessively

NOMENCLATURE

Article	Référence	Q
FILTRE FILTER	K2.85V	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	DP 1	1
CANALISATION FLEXIBLE PIPE	DUR107	2
MANCHON SLEEVE	M2D76	1
MANCHON SLEEVE	M5D60	1
RACCORD CONNECTOR	JDD16	1
COLLIER CLAMP	50/70	3
COLLIER CLAMP	80/100	1
PATTE BRACKET	FIX 11	1
ECROU NUT	ECN 08	2
RONDELLE WASHER	RP 08	4
VIS SCREW	VTH 8.20	1



Como utilizar y cuidar su filtro para aire AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Su filtro para aire debe ser limpiado entre los 7000 km y los 10.000 km o cada seis meses.

La periodicidad de limpieza es directamente ligada con el medio ambiente en el que circula usted.



Proceso de limpieza de los filtros

UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS PRODUCTOS DE LIMPIEZA PRECONIZADOS POR GREEN

- Depositar el filtro.
- Soplar el filtro a fin de despejar el máximo de impurezas.
CUIDADO: mantener el fuelle a una distancia de unos 15 cm.
- Imregnar el filtro con el producto para la limpieza Green.
- Dejar el producto actuar unos 15 minutos.
- Puede usted frotar el filtro con un pincel.
- Enjuagar el filtro con agua caliente, por le interior y luego por le exterior.
- Para los filtros muy ensuciados, no vacile en repetir la operación.
- Sacudir el filtro para quitar el agua.
- Es posible utilizar aire comprimido para quitar le agua.
- Seque usted el filtro en un radiador tibio o utilice un secador.
- Vaporizar el aceite Green en toda la superficie del filtro uniformemente pero sin exeso.

