



Produit non homologué sur route ouverte

S.A.S Chrono'Sport

Route de noailles
60730 cauvigny
FRANCE

03.44.02.64.64

03.44.03.54.01

KIT ADMISSION DIRECTE RENAULT CLIO 1.4LI MONOPOINT TROIS FIXATIONS

Référence : P75B

NOTICE DE MONTAGE

- 1°-Déposer la boîte à air complète.
 - a) pour se faire, dévisser les trois vis situées sur le couvercle.
 - b) soulever l'ensemble, et débrancher le tuyau de recyclage de vapeurs d'huile.
 - c) déposer et supprimer l'ensemble, ainsi que les canalisations d'air.
- 2°-Supprimer le joint caoutchouc situé sur la portée du carburateur monopoint.
- 3°-Visser les trois tiges filetées (a) schéma C, du kit sur le carburateur, à l'emplacement des vis d'origine (f). Les tiges filetées (a) doivent être serrées à la main, jusqu'en butée, puis serrer les contre-écrous (b) schéma C en butée, et effectuer 1/4 de tour de blocage; **PAS PLUS!!**
- 4°-Emboîter les trois entretoises avec trois rondelles larges. (schéma C)
- 5°- Emboîter le filtre GREEN sur le carburateur. (schéma B)
 - Poser les trois rondelles larges sur les tiges filetées et les trois écrous freins.

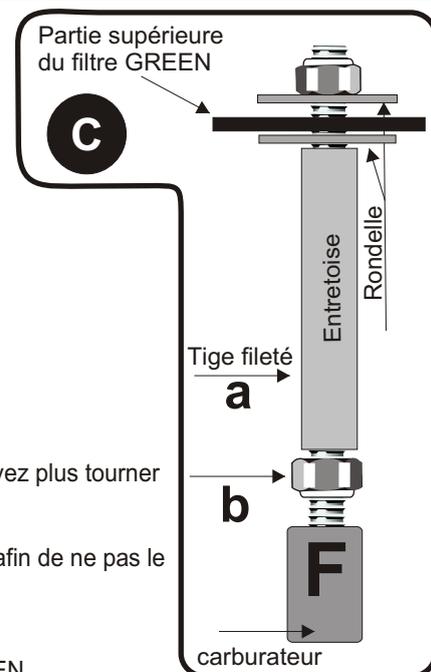
ATTENTION LE PARAGRAPHE QUI SUIT EST EXTRÊMEMENT IMPORTANT, IL CONDITIONNE L'ÉTANCHEITÉ ET LA DURÉE DE VIE DE VOTRE FILTRE A AIR

5°- Méthode de serrage des écrous freins:

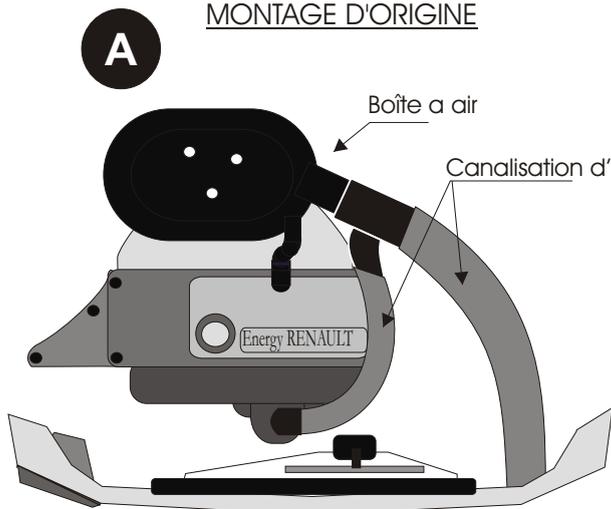
- a) Serrer l'écrou jusqu'au contact de la rondelle, c'est à dire au moment précis où vous ne pouvez plus tourner la rondelle avec votre doigt.
 - b) à ce stade là, effectuer un serrage d' 1/4 de tour, **PAS PLUS**.
- Le filtre est maintenant serré juste assez pour créer l'étanchéité sur le carburateur, et pas trop afin de ne pas le détériorer.

UN SERRAGE SUPPLÉMENTAIRE SERAIT TOUT A FAIT INUTILE

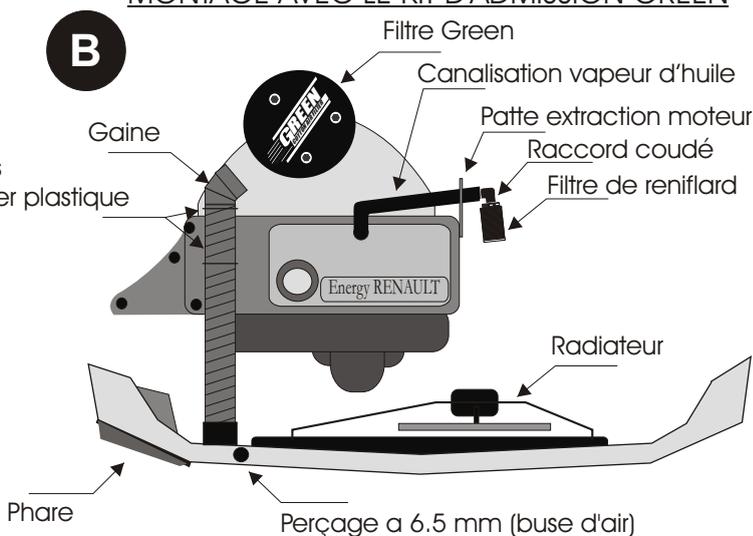
- 6°-Emboîter la canalisation des vapeurs d'huile sur la patte d'extrateur moteur. (schéma B)
- 7°- Emboîter le petit filtre de recyclage des vapeurs d'huile, sur le raccord prévu dans le kit GREEN, situé entre les deux durit d'origine.
- 8°-Positionner la gaine d'air frais équipée de son manchon noir sur la face avant puis percer d'un trou de \varnothing 6.5mm afin de pouvoir fixer le manchon. (schéma B)
- 9°-Fixer la gaine d'air frais à l'aide des colliers plastiques fournis. (schéma B)
- 10°-Positionner le kit afin qu'il ne touche aucun organe mécanique.



MONTAGE D'ORIGINE



MONTAGE AVEC LE KIT D'ADMISSION GREEN



IMPORTANT

Le fonctionnement de votre moteur, est directement lié à l'entretien de votre filtre à air. Nettoyez votre filtre régulièrement (environ 7000 kms) exclusivement avec les produits d'entretien préconisés par GREEN.

GARANTIE

Nos produits sont garantis contre tous vice de fabrication.

Notre responsabilité ne saurait être engagée dans le cas d'une anomalie due à un mauvais montage, ou une mauvaise utilisation.

Le kit admission directe est un organe technique, et nécessite certaines connaissances en mécanique automobile.

En cas de doute, n'hésitez pas à confier la pose de votre kit à un professionnel.

Service technique GREEN : TEL: 03.44.02.64.64



Comment utiliser et entretenir votre filtre à air AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Votre filtre à air doit être nettoyé entre 7000 kms et 10000 kms. ou tous les 6 mois.

La périodicité de nettoyage est directement liée à l'environnement dans lequel vous circulez.

Procédure de nettoyage des filtres

UTILISER EXCLUSIVEMENT LES PRODUITS D'ENTRETIEN PRECONISES PAR GREEN

- Déposer le filtre.
- Souffler le filtre, afin d'évacuer le plus gros des impuretés.
ATTENTION- maintenir la "soufflette" à une distance d'environ 15cm.
- Imprégner le filtre de nettoyant GREEN.
- Laisser agir le produit environ 15 minutes.

- Vous pouvez frotter le filtre à l'aide d'un pinceau
- Rincer le filtre à l'eau CHAUDE, par l'intérieur puis par l'extérieur
- Pour les filtres fortement encrassés, n'hésitez pas à renouveler l'opération.
- Secouer le filtre pour évacuer l'eau.
- Il est possible de se servir d'air comprimé pour évacuer l'eau.
- Faites sécher le filtre sur un radiateur tiède, ou à l'aide d'un sèche-cheveux.
- Vaporiser l'huile GREEN sur toute la surface du filtre, uniformément mais sans excès



How to use and maintain your air filter AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Clean your air filter between 7000 km and 10000 km or every 6 months.

Cleaning periodicity is linked directly to the environment in which you drive.

Procedure for cleaning the GREEN filters

USE EXCLUSIVELY THE MAINTENANCE PRODUCTS RECOMMENDED BY GREEN

- Remove the filter
- Blow out the filter to expel the largest impurities
CAUTION: maintain the blower at a distance of 15 cm or so.
- Impregnate the filter with GREEN cleaner
- Allow the product to act for about 15 minutes
- You can rub the filter with a paint brush
- Rinse the filter with hot water first on the inside then on the outside
- For deeply fouled filters, be sure to repeat the operation
- Shake the filter to evacuate the water
- Compressed air can be used to evacuate the water
- Dry the filter on a tepid radiator or using a hair dryer
- Spray GREEN oil onto the entire surface of the filter, uniformly but not excessively



NOMENCLATURE

COMPOSITION KIT CREE EN INTERNE

ARTICLE	REFERENCE	Q
FILTRE	P75B	1
FILTRE	B1,15	1
COLLIER	CP360	2
COLLIER	1627	1
MANCHON	MA03	1
VIS	VTH625	1
ECROU	ECN06	7
RONDELLE	RL6,20	1
RONDELLE	RP06	4
RONDELLE	RL6,30	6
RACCORD	CD16	1
GAINÉ	Ø 50/800	1
ENTRETOISE	ET670	3
TIGE FILETÉ	Ø6/120	3
EMBALLAGE	E3	1



Como utilizar y cuidar su filtro para aire AIR FILTER SERVICE INSTRUCTIONS

Su filtro para aire debe ser limpiado entre los 7000 km y los 10.000 km o cada seis meses.

La periodicidad de limpieza es directamente ligada con el medio ambiente en el que circula usted.

Proceso de limpieza de los filtros

UTILIZAR EXCLUSIVAMENTE LOS PRODUCTOS DE LIMPIEZA PRECONIZADOS POR GREEN

- Depositar el filtro.
- Soplar el filtro a fin de despejar el máximo de impurezas.
CUIDADO: mantener el sopleador a una distancia de unos 15 cm.
- Impregnar el filtro con el producto para la limpieza Green.
- Dejar el producto actuar unos 15 minutos.
- Puede usted frotar el filtro con un pincel.
- Enjuagar el filtro con agua caliente, por el interior y luego por el exterior.
- Para los filtros muy ensuciados, no vacile en repetir la operación.
- Sacudir el filtro para quitar el agua.
- Es posible utilizar aire comprimido para quitar el agua.
- Seque usted el filtro en un radiador tibio o utilice un secador.
- Vaporizar el aceite Green en toda la superficie del filtro uniformemente pero sin exeso.